



Centro di Taratura LAT N°105  
Calibration Centre  
Laboratorio Accreditato di Taratura

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CASSINO *Accredited Calibration Laboratory*  
E DEL LAZIO MERIDIONALE

Laboratorio di Misure Industriali  
Sede legale ed operativa  
Via G. Di Biasio, 43 03043 Cassino (FR) - Italia  
Tel. 0776 2993672 - Fax 0776 2995508  
pec lami@pec.uniclam.it



LAT N°105

Membro degli Accordi di Mutuo  
Riconoscimento  
EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 4  
Page 1 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 105 UOD\_FR VEL\_175\_21  
*Certificate of Calibration*

-data di emissione  
*date of issue* 2021-11-24

-cliente  
*customer* Pa.L.Mer. scarl  
via Casilina Nord, 246  
03013 Ferentino (FR)

-destinatario  
*receiver* Comune di Gaeta  
Piazza 19 Maggio  
04024 Gaeta (LT)

-richiesta  
*application* F.322/21

-in data  
*date* 2021-11-23

Si riferisce a  
*referring to*

-oggetto  
*item* Dispositivo di misura della velocità istantanea di  
veicoli

*item* Robot Visual Systems GmbH

-costruttore  
*manufacturer* TRAFFIPHOT III-SR

-modello  
*model*

-matricola  
*serial number* Misuratore 593-100/60122 - Smart Camera  
625-000/63440 - Box 593-206/60627

-data di ricevimento oggetto  
*date of receipt of item* non applicabile

-data delle misure  
*date of measurements* 2021-11-24

-registro del laboratorio  
*laboratory reference* RL UOD\_FR 2021

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N°105 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N°105 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.*

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95 %. Normally, this factor k is 2.*

per Il Responsabile del Centro  
for the Head of the Centre  
ing. Agostino Viola



Centro di Taratura LAT N°105  
 Calibration Centre  
 Laboratorio Accreditato di Taratura



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CASSINO *Accredited Calibration Laboratory*  
 E DEL LAZIO MERIDIONALE  
 Laboratorio di Misure Industriali  
 Sede legale ed operativa  
 Via G. Di Biasio, 43 03043 Cassino (FR) - Italia  
 Tel. 0776 2993672 - Fax 0776 2995508  
 pec lami@pec.uniclarm.it

LAT N°105  
 Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC  
 Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

Pagina 2 di 4  
 Page 2 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 105 UOD\_FR VEL\_175\_21  
 Certificate of Calibration

**1. Descrizione dell'oggetto in taratura**  
*Description of the item under calibration*

Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli Robot Visual Systems GmbH TRAFFIPHOT III-SR s/n Misuratore 593-100/60122 - Smart Camera 625-000/63440 - Box 593-206/60627. Il dispositivo di misura ha una risoluzione di 1 km/h.

**2. Identificazione delle procedure in base alle quali sono state eseguite le tarature**  
*Technical procedures used for calibration performed*

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura N. PT.10/VEL rev\_L.

**3. Tipo di taratura eseguita**  
*Type of calibration performed*

Lo strumento in taratura è stato sottoposto ad una verifica di taratura periodica successiva a quella iniziale in accordo alle disposizioni previste ai capi 2 e 3 dell'allegato al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13/06/2017 pubblicato nella G.U. n. 177 del 31/07/2017.

Lo strumento è stato tarato nelle seguenti modalità di funzionamento: misura di velocità istantanea in allontanamento (direzione Roma). Durante la taratura sono stati rilevati 108 punti di taratura nel seguente campo di velocità 33,85 km/h - 138,19 km/h.

**4. Strumenti/campioni che garantiscono la catena della riferibilità del Centro**  
*Instruments or measurement standards which guarantee the traceability chain of the Centre*

La catena di riferibilità ha inizio dal campione di prima linea N.5027917 munito di certificato valido di taratura N.258-36305 emesso da METAS (CH) in data 2021-07-06.

**5. Luogo di taratura**  
*Site of calibration*

La taratura è stata svolta presso: S.S. 213 Flacca km 22+900 - Comune di Gaeta (LT)

**6. Condizioni Ambientali**  
*Environmental conditions*

|                       | min  | MAX  |    |
|-----------------------|------|------|----|
| Temperatura ambiente: | 18,0 | 21,2 | °C |
| Umidità relativa:     | 35,6 | 42,1 | %  |

**7. Note**  
*Notes*

nessuna (spazio lasciato intenzionalmente vuoto).

per Il Responsabile del Centro  
 for the Head of the Centre  
 ing. Acostino Viola



Centro di Taratura LAT N°105  
Calibration Centre  
Laboratorio Accreditato di Taratura



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CASSINO Accredited Calibration Laboratory  
E DEL LAZIO MERIDIONALE  
Laboratorio di Misure Industriali  
Sede legale ed operativa  
Via G. Di Biasio, 43 03043 Cassino (FR) - Italia  
Tel. 0776 2993672 - Fax 0776 2995508  
pec lami@pec.uniclam.it

LAT N°105  
Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC  
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

Pagina 3 di 4  
Page 3 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 105 UOD\_FR VEL\_175\_21  
Certificate of Calibration

8. Risultati della taratura e la loro incertezza estesa  
Calibration results and their expanded uncertainty

Campo di velocità sotto i 100 km/h

|   |      |        |
|---|------|--------|
| Scarto minimo della velocità UUC rispetto al riferimento  | -1,3 | [km/h] |
| Incertezza estesa dello scarto minimo                     | 0,6  | [km/h] |
| Scarto medio della velocità UUC rispetto al riferimento   | -0,5 | [km/h] |
| Incertezza estesa dello scarto medio                      | 0,2  | [km/h] |
| Scarto massimo della velocità UUC rispetto al riferimento | 0,0  | [km/h] |
| Incertezza estesa dello scarto massimo                    | 0,6  | [km/h] |

Nella seguente tabella, per ogni punto di taratura, sono riportati: la velocità misurata dal sistema di misura di riferimento ( $V_{STD}$ ); la velocità misurata dal dispositivo sottoposto a taratura ( $V_{UUC}$ ); lo scarto ( $E_M = V_{UUC} - V_{STD}$ ); l'incertezza estesa dello scarto ( $U_{E_M}$ ); la modalità di rilevamento.

| N.   | $V_{STD}$<br>[km/h] | $V_{UUC}$<br>[km/h] | $E_M$<br>[km/h] | $U_{E_M}$<br>[km/h] | Modalità di rilevamento |
|------|---------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-------------------------|
| # 1  | 33,85               | 33                  | -0,9            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 2  | 33,98               | 34                  | 0,0             | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 3  | 34,11               | 34                  | -0,1            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 4  | 34,28               | 34                  | -0,3            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 5  | 34,61               | 34                  | -0,6            | 0,7                 | Allontanamento          |
| # 6  | 34,78               | 34                  | -0,8            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 7  | 35,14               | 35                  | -0,1            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 8  | 35,91               | 35                  | -0,9            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 9  | 36,28               | 36                  | -0,3            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 10 | 37,51               | 37                  | -0,5            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 11 | 44,36               | 44                  | -0,4            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 12 | 44,48               | 44                  | -0,5            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 13 | 45,41               | 45                  | -0,4            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 14 | 45,51               | 45                  | -0,5            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 15 | 45,55               | 45                  | -0,6            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 16 | 45,68               | 45                  | -0,7            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 17 | 46,27               | 46                  | -0,3            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 18 | 46,42               | 46                  | -0,4            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 19 | 46,58               | 46                  | -0,6            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 20 | 46,60               | 46                  | -0,6            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 21 | 53,61               | 53                  | -0,6            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 22 | 55,06               | 55                  | -0,1            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 23 | 55,19               | 55                  | -0,2            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 24 | 55,30               | 55                  | -0,3            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 25 | 55,88               | 55                  | -0,9            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 26 | 56,13               | 56                  | -0,1            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 27 | 56,20               | 56                  | -0,2            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 28 | 56,29               | 56                  | -0,3            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 29 | 56,40               | 56                  | -0,4            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 30 | 56,54               | 56                  | -0,5            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 31 | 65,08               | 64                  | -1,1            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 32 | 65,18               | 65                  | -0,2            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 33 | 65,18               | 65                  | -0,2            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 34 | 65,41               | 65                  | -0,4            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 35 | 66,30               | 66                  | -0,3            | 0,6                 | Allontanamento          |

| N.   | $V_{STD}$<br>[km/h] | $V_{UUC}$<br>[km/h] | $E_M$<br>[km/h] | $U_{E_M}$<br>[km/h] | Modalità di rilevamento |
|------|---------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-------------------------|
| # 36 | 66,34               | 66                  | -0,3            | 0,7                 | Allontanamento          |
| # 37 | 66,39               | 66                  | -0,4            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 38 | 66,40               | 66                  | -0,4            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 39 | 66,45               | 66                  | -0,5            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 40 | 67,34               | 67                  | -0,3            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 41 | 74,96               | 74                  | -1,0            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 42 | 75,33               | 75                  | -0,3            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 43 | 75,67               | 75                  | -0,7            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 44 | 75,77               | 75                  | -0,8            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 45 | 75,79               | 75                  | -0,8            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 46 | 75,80               | 75                  | -0,8            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 47 | 75,95               | 75                  | -1,0            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 48 | 76,04               | 75                  | -1,0            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 49 | 76,55               | 76                  | -0,6            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 50 | 77,02               | 76                  | -1,0            | 0,7                 | Allontanamento          |
| # 51 | 85,23               | 85                  | -0,2            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 52 | 85,24               | 85                  | -0,2            | 0,7                 | Allontanamento          |
| # 53 | 85,26               | 85                  | -0,3            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 54 | 85,29               | 84                  | -1,3            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 55 | 85,56               | 85                  | -0,6            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 56 | 85,70               | 85                  | -0,7            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 57 | 86,34               | 86                  | -0,3            | 0,7                 | Allontanamento          |
| # 58 | 86,35               | 86                  | -0,4            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 59 | 86,39               | 86                  | -0,4            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 60 | 86,52               | 86                  | -0,5            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 61 | 93,94               | 93                  | -0,9            | 0,7                 | Allontanamento          |
| # 62 | 94,42               | 94                  | -0,4            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 63 | 94,80               | 94                  | -0,8            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 64 | 94,90               | 94                  | -0,9            | 0,7                 | Allontanamento          |
| # 65 | 95,80               | 95                  | -0,8            | 0,7                 | Allontanamento          |
| # 66 | 95,88               | 95                  | -0,9            | 0,7                 | Allontanamento          |
| # 67 | 96,03               | 95                  | -1,0            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 68 | 96,16               | 96                  | -0,2            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 69 | 96,34               | 96                  | -0,3            | 0,6                 | Allontanamento          |
| # 70 | 96,98               | 96                  | -1,0            | 0,6                 | Allontanamento          |

per il Responsabile del Centro  
for the Head of the Centre  
ing. Agostino Viola



Centro di Taratura LAT N°105  
Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di Taratura

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CASSINO *Accredited Calibration Laboratory*  
E DEL LAZIO MERIDIONALE

Laboratorio di Misure Industriali

Sede legale ed operativa

Via G. Di Biasio, 43 03043 Cassino (FR) - Italia

Tel. 0776 2993672 - Fax 0776 2995508

pec lami@pec.uniclam.it



LAT N°105

Membro degli Accordi di Mutuo  
Riconoscimento  
EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

Pagina 4 di 4

Page 4 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 105 UOD\_FR VEL\_175\_21  
*Certificate of Calibration*

**Campo di velocità oltre i 100 km/h**

|  |       |     |  |       |
|--|-------|-----|--|-------|
| Scarto relativo minimo della velocità UUC rispetto al riferimento  | -1,04 | [%] | Rapporto minimo tra la velocità UUC ed il riferimento  | 0,990 |
| Incertezza estesa dello scarto relativo minimo                     | 0,55  | [%] | Incertezza estesa del rapporto minimo                  | 0,006 |
| Scarto relativo medio della velocità UUC rispetto al riferimento   | -0,50 | [%] | Rapporto medio tra la velocità UUC ed il riferimento   | 0,995 |
| Incertezza estesa dello scarto relativo medio                      | 0,20  | [%] | Incertezza estesa del rapporto medio                   | 0,002 |
| Scarto relativo massimo della velocità UUC rispetto al riferimento | -0,06 | [%] | Rapporto massimo tra la velocità UUC ed il riferimento | 0,999 |
| Incertezza estesa dello scarto relativo massimo                    | 0,45  | [%] | Incertezza estesa del rapporto massimo                 | 0,004 |

Nella seguente tabella, per ogni punto di taratura, sono riportati: la velocità misurata dal sistema di misura di riferimento ( $V_{STD}$ ); la velocità misurata dal dispositivo sottoposto a taratura ( $V_{UUC}$ ); il rapporto ( $R_M = V_{UUC}/V_{STD}$ ); l'incertezza estesa del rapporto ( $U_{R_M}$ ); la modalità di rilevamento.

| N.   | $V_{STD}$<br>[km/h] | $V_{UUC}$<br>[km/h] | $R_M$ | $U_{R_M}$ | Modalità di rilevamento |
|------|---------------------|---------------------|-------|-----------|-------------------------|
| # 1  | 104,77              | 104                 | 0,993 | 0,006     | Allontanamento          |
| # 2  | 104,80              | 104                 | 0,992 | 0,006     | Allontanamento          |
| # 3  | 104,87              | 104                 | 0,992 | 0,006     | Allontanamento          |
| # 4  | 105,61              | 105                 | 0,994 | 0,006     | Allontanamento          |
| # 5  | 105,63              | 105                 | 0,994 | 0,006     | Allontanamento          |
| # 6  | 105,71              | 105                 | 0,993 | 0,006     | Allontanamento          |
| # 7  | 105,72              | 105                 | 0,993 | 0,006     | Allontanamento          |
| # 8  | 105,74              | 105                 | 0,993 | 0,006     | Allontanamento          |
| # 9  | 105,79              | 105                 | 0,993 | 0,006     | Allontanamento          |
| # 10 | 105,80              | 105                 | 0,992 | 0,006     | Allontanamento          |
| # 11 | 114,69              | 114                 | 0,994 | 0,005     | Allontanamento          |
| # 12 | 115,11              | 115                 | 0,999 | 0,005     | Allontanamento          |
| # 13 | 115,19              | 114                 | 0,990 | 0,006     | Allontanamento          |
| # 14 | 115,42              | 115                 | 0,996 | 0,005     | Allontanamento          |
| # 15 | 115,46              | 115                 | 0,996 | 0,006     | Allontanamento          |
| # 16 | 115,50              | 115                 | 0,996 | 0,005     | Allontanamento          |
| # 17 | 115,51              | 115                 | 0,996 | 0,006     | Allontanamento          |
| # 18 | 115,52              | 115                 | 0,995 | 0,006     | Allontanamento          |
| # 19 | 116,33              | 116                 | 0,997 | 0,005     | Allontanamento          |

| N.   | $V_{STD}$<br>[km/h] | $V_{UUC}$<br>[km/h] | $R_M$ | $U_{R_M}$ | Modalità di rilevamento |
|------|---------------------|---------------------|-------|-----------|-------------------------|
| # 20 | 116,64              | 116                 | 0,995 | 0,005     | Allontanamento          |
| # 21 | 124,68              | 124                 | 0,995 | 0,005     | Allontanamento          |
| # 22 | 124,78              | 124                 | 0,994 | 0,005     | Allontanamento          |
| # 23 | 125,11              | 125                 | 0,999 | 0,005     | Allontanamento          |
| # 24 | 125,65              | 125                 | 0,995 | 0,005     | Allontanamento          |
| # 25 | 125,73              | 125                 | 0,994 | 0,005     | Allontanamento          |
| # 26 | 125,77              | 125                 | 0,994 | 0,005     | Allontanamento          |
| # 27 | 125,79              | 125                 | 0,994 | 0,005     | Allontanamento          |
| # 28 | 125,80              | 125                 | 0,994 | 0,005     | Allontanamento          |
| # 29 | 126,65              | 126                 | 0,995 | 0,005     | Allontanamento          |
| # 30 | 135,04              | 134                 | 0,992 | 0,005     | Allontanamento          |
| # 31 | 135,08              | 135                 | 0,999 | 0,004     | Allontanamento          |
| # 32 | 135,18              | 135                 | 0,999 | 0,005     | Allontanamento          |
| # 33 | 135,31              | 135                 | 0,998 | 0,005     | Allontanamento          |
| # 34 | 135,96              | 135                 | 0,993 | 0,005     | Allontanamento          |
| # 35 | 136,21              | 136                 | 0,998 | 0,005     | Allontanamento          |
| # 36 | 136,28              | 136                 | 0,998 | 0,005     | Allontanamento          |
| # 37 | 136,40              | 136                 | 0,997 | 0,005     | Allontanamento          |
| # 38 | 138,19              | 138                 | 0,999 | 0,004     | Allontanamento          |

**9. Dichiarazione di conformità**  
*Compliance declaration*

Sulla base dei risultati della taratura, riportati nel paragrafo 8 di questo Certificato, dei criteri stabiliti ai capi 3.7, 3.8 e 3.9 dell'allegato al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13/06/2017 pubblicato nella G.U. n. 177 del 31/07/2017 e delle regole decisionali riportate nel paragrafo 5.1 della circolare n. 04/2019/DT emessa da ACCREDIA in data 14-06-2019,

si dichiara che

Lo strumento è CONFORME ai criteri stabiliti ai capi 3.7, 3.8 e 3.9 dell'allegato al summenzionato D.M.

per Il Responsabile del Centro  
for the Head of the Centre  
ing. Agostino Viola